

# 5

## SOLIDARITAT AMB EL FUTUR: MOBILITAT, MEDI AMBIENT I TERRITORI SOSTENIBLE

### 5.1 TERRITORI

Elaborarem i aprovarem el nou Pla Territorial General de Catalunya per tal de garantir un desenvolupament territorial ambientalment sostenible, econòmicament eficient i socialment equitatiu.

Desplegarem els Plans Territorials ja aprovats per cadascuna de les vegueries de Catalunya, per tal d'ordenar el desenvolupament urbanístic, enfortir les infraestructures, fomentar l'activitat econòmica i protegir el medi ambient.

Consolidarem el programa de planejament territorial establert com a criteri bàsic per a la seva elaboració l'acord amb els ajuntaments i els agents socials.

#### 5.1.1. FER DE LA MOBILITAT UN DRET PER A TOTHOM

Continuarem desplegant el Pacte Nacional per a les Infraestructures, de forma concertada amb el Govern de l'Estat.

Els peatges seran uns reguladors de la mobilitat: plantejarem descomptes de fins al 100% en els peatges per a vehicles amb alta ocupació, elèctrics o híbrids, sense cap altra alternativa de trajecte i/o amb alta recurrència de pas.

Ampliarem la seguretat de les carreteres: seguirem eliminant les carreteres dels nuclis urbans mitjançant rondes i variants, com ara la variant d'Olot, les rondes de Lleida, Igualada, Ollana, Coll de Nargó, Organyà, o les dels municipis de la C-53 entre Tàrraga i Balaguer, amb la perspectiva del desdoblament d'aquest eix, tot això d'acord amb les previsions del Pacte Nacional per a les Infraestructures.

Renovarem el Pla de Seguretat Viària de Catalunya, amb l'objectiu de reduir al màxim els accidents de trànsit. Estendrem les mesures preventives d'accidents a tota la xarxa comarcal i local: radars, ferm antilliscant, supressió de punts negres, proteccions per a motoristes, zones 30 i pacificació del trànsit en les zones urbanes. Millorarem l'assistència a les víctimes d'accidents de trànsit amb una millor coordinació dels serveis d'emergències, amb assistència psicològica continuada i orientació a les víctimes i familiars.

Mantindrem les velocitats màximes de les vies, rebaixant-les, si cal, en funció de criteris ambientals, de seguretat viària, de nombre de vehicles i de coordinació del conjunt de la xarxa viària relacionada.

Ampliarem el servei nocturn que hem implantat a les rodalies, els FGC i al metro i a autobusos, especialment interurbans.

Impulsarem els Plans Municipals de Mobilitat Urbana Segura i Sostenible com a instruments tecnològics per a la reducció de l'accidentalitat i de les emissions de Gasos d'Efecte Hivernacle (GEH).

#### 5.1.2. ACONSEGUIR UNA MAJOR COMUNICACIÓ PER CARRETERA I PER TREN DE TOTS ELS MUNICIPIS DE CATALUNYA:

Fomentarem l'ús del transport públic, garantint que tots els municipis disposin de línia regular de transport o, si no és possible, de servei a la demanda, assegurant la millora de l'eficiència i la coordinació i garantint alhora que tota la ciutadania en tingui garantit l'accés

Farem accessible al 100% el transport públic.

Implantarem la integració tarifària a tota Catalunya fent que hi hagi un bitllet únic des de l'origen fins a la destinació sobre qualsevol mode de transport.

Revisarem el model tarifari per oferir més avantatges als usuaris i usuàries habituals de tots els modes de transport públic.

Vetllarem per un millor acompliment dels estàndards de qualitat dels serveis de transport públic, especialment els autobusos interurbans.

Promourem una xarxa del transport a la demanda, amb un servei únic d'informació accessible i complet.

Assolirem el traspàs de la Xarxa de Regionals de RENFE i en millorarem la qualitat de servei, especialment pel que fa a les freqüències de pas i la millora dels sistemes d'informació al viatger, com hem fet en el servei de Rodalia, començant per les línies Barcelona - Manresa i Barcelona - Vic.

Millorarem la xarxa d'aparcaments dissuasoris i d'intercanvi modal junt a les principals estacions ferroviàries de les grans àrees urbanes a fi de reduir el trànsit flotant de les mateixes.

Desplegarem un servei de Rodalia a les conurbacions de Girona, Tarragona i Lleida.

Implantarem les mesures de millora de la informació recollides al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, incorporant la presència de les noves tecnologies.

Impulsarem l'execució, per part de l'Administració de l'Estat, de:

- El 4rt Cinturó/Ronda del Vallès.
- La duplicació de via Montcada - Vic.
- La Línea Orbital Ferroviària.
- La millora de capacitat de la línia del Maresme, que permeti la major freqüència de pas.
- La línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària.
- La connexió directa entre l'A-2 i l'A-7.

Tot això amb especial cura de la seva inserció territorial i ambiental, en diàleg amb els representants del territori travessat.

Licitarem i iniciarem les següents obres principals, gràcies a les quals podrem complir a llarg termini que el 70% de la població tindrà una estació d'alta velocitat com a molt a 30 minuts del seu municipi, i que des de les capitals de totes les comarques es tingui accés a una carretera d'alta capacitat amb un temps màxim de 30 minuts:

- El desdoblament de l'eix transversal.
- El desdoblament de l'eix de l'Ebre entre el Port dels Alfacs i Lleida.
- El desdoblament de l'eix Llobregat Sud.
- El desdoblament de Valls a Alcover.
- El desdoblament de la BV-2002, que uneix Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Sant Boi de Llobregat.
- El desdoblament de la carretera Reus - Cambrils.

- El desdoblament de la C-16 de Berga a Bagà.
- L'acabament de l'anella de les Gavarres.
- El túnel de Comiols.
- L'eix de la Conreria.
- El perllongament de la C-32 a Blanes i Lloret.
- Els laterals de la C-58 de Terrassa fins a Ripollet.
- L'eix transversal ferroviari.
- El nou accés ferroviari a l'aeroport de Barcelona.
- El perllongament de la línia 2 fins a Fira i Aeroport.
- El perllongament de la línia 3 fins a Sant Feliu del Llobregat. La prolongació dels FGC a Terrassa i Sabadell.
- El TramCamp, el TramBages i el TramVallès.
- L'ampliació de la xarxa de metro cap al Vallès, amb un túnel ferroviari per Collserola.

Treballarem per aconseguir l'estació de regionals de Vilafranca.

Seguirem impulsant les noves tecnologies aplicades a la mobilitat al servei de la ciutadania, destacant l'extensió de l'automatització al Metro.

Continuarem millorant la xarxa de carreteres transversals, principalment les que comuniquen les capitals de comarca.

Millorarem la senyalització interurbana per tal de garantir una bona informació direccional en els itineraris més usats que menin vers totes la capitals de municipi de Catalunya des de la xarxa bàsica o d'altres prestacions.

### **5.1.3. GARANTIR LA QUALITAT URBANÍSTICA PER A UNA MILLOR CONVIVÈNCIA**

Farem de les ARE i dels nous eixamples els espais urbans del segle XXI, amb equipaments i transport públic propers i accés a les telecomunicacions de darrera generació, cercant-ne nous usos més enllà de la dotació de sòl residencial.

Continuarem millorant els barris gràcies als instruments de la Llei de Barris, als quals recolzarem fins que es consolidi una clara millora social, per mitjà de la gestió de la convivència i la mediació ciutadana, eix central de la socialització i la ciutadania, i mantenint-ne el suport una vegada acabades les obres de millora.

Incorporarem 100 nous barris (50 de menys de 10.000 habitants i 50 de més de 10.000) al Pla de Barris.

Millorarem la qualitat de vida a les urbanitzacions amb dèficits de serveis, tot desplegant la Llei de millora de les urbanitzacions.

Continuarem millorant les colònies industrials de Catalunya a través dels plans directores urbanístics i els instruments de desenvolupament.

Seguirem millorant la legislació urbanística catalana per agilitzar la tramitació del planejament i dels instruments de gestió.

Continuarem la intensa activitat de construcció de nous equipaments públics arreu de Catalunya, cercant alhora la millora qualitativa dels conjunts urbans.

#### **5.1.4. FER LES INFRAESTRUCTURES QUE LA COMPETITIVITAT DEL PAÍS REQUEREIX**

Aplicarem una política comercial i estratègica comuna entre els ports de Barcelona i Tarragona.

Treballarem per tal d'assolir que la gestió de l'aeroport de Barcelona correspongui a un consorci de majoria pública, participat en el seu òrgan rector per la Generalitat, les administracions locals concernides, els agents econòmics i socials més representatius i l'administració general de l'Estat, en el qual la presència de la Generalitat sigui determinant en matèria pressupostària, en gestió aeroportuària, en serveis aeroportuaris, en gestió del domini públic, infraestructures, planificació i programació.

Donarem suport a les companyies aèries que apostin per BCN com a *hub* intercontinental

Reclamarem a l'Estat la desclassificació com a aeroports d'interès general i, en conseqüència, la transferència a la Generalitat de la titularitat dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell, incorporant-los però - com també el de Lleida - Alguaire - a l'espai Schengen.

Impulsarem la construcció de l'Aeroport Corporatiu de Catalunya a Igualada - Òdena.

Unirem les polítiques comercials dels aeroports amb l'activitat de creuers: Port de Barcelona amb Aeroport del Prat, Port de Tarragona amb Aeroport de Reus, Port de Palamós amb Aeroport de Girona.

Promourem la revisió de la Llei del Taxi de Catalunya.

Impulsarem el corredor econòmic València - Barcelona - Lió i el projecte de convertir-lo en la porta principal d'entrada del transport marítim provinent del sud-est asiàtic. Amb aquest propòsit, crearem un espai estratègic comú on estiguin presents, els ports, aeroports, operadors viaris, ferroviaris, logístics i de sòl industrial. Aquesta realitat geoestratègica ha de facilitar el desenvolupament de les noves polítiques industrials necessàries per al creixement i la millora de la competitivitat de la nostra economia.

Garantirem la construcció del Corredor Ferroviari del Mediterrani i l'accés ferroviari amb ample europeu als ports de Barcelona (que es finalitzarà) i Tarragona (que estarà en curs).

Crearem un Pla de Polígons Industrials (en la línia del Pla de Barris) per tal d'actualitzar els sectors d'activitat econòmica, activant actius adormits, reconvertint la indústria abans de l'enderroc, aprofitant naus tancades per la crisi econòmica.

Facilitarem la implantació de la indústria d'alt valor afegit en el sòl industrial català.

Garantirem l'existència a tots els polígons de transport públic, serveis de conciliació familiar, i l'accés a les telecomunicacions de darrera generació.